

アイアンカッター

IRON CUTTER

自動車解体処理機

HCS-M



大きな力と、確かな機能の融合

アイアンカッターは、自動車解体・切断作業に威力を発揮するスクラップ処理機です。

切断する大きな力はもちろん、効率よく切断可能な“への字型カッター構造”や、ボルト1本まで掴める先端部など機能を重視した構造、そして“四面ローテーションカッター刃”や“カッター刃調整機構”など、経済的でスムーズな機構をも備えています。

また、その独自の形状により下向きの作業効率もアップさせました。

アイアンカッターの持つ大きな力、現場から生まれた最新のメカニズムは、自動車スクラップにおける数々の作業を的確にそして安全・迅速にこなしていきます。

POINT

への字型カッター機構

それぞれ片側にカッター面を持つ2枚の刃を、への字型に装着。切断対象物を優れたバランスでしっかりと挟み逃がしません。

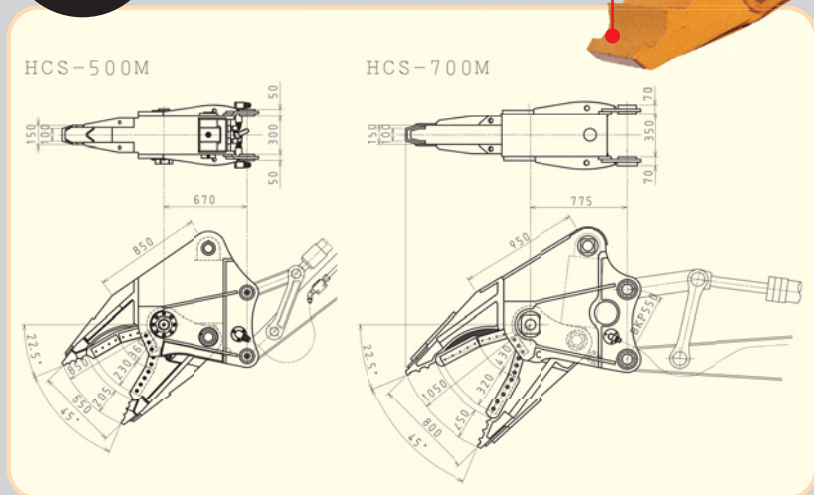
四面ローテーションカッター刃

4つのカッターの角にはすべて刃が入っており、簡単に他の面へとローテーション交換が可能です。従って、最初の切れ味が持続し経済的です。

小さなものも掴める先端部

本体の先端部は幅わずか100mm。ボルト1本まで掴み、ちぎることが可能。部分的な解体作業も楽にこなせます。

SPEC



カッター刃調整機構

カッター刃の合わせ(スキマ調整)は、シムにより簡単に調整が可能。長時間のハードな作業でスキマがでてても、簡単に元の状態に戻せます。

ガス切断とHCS-700Mとの比較 (自動車解体例)

	ガス切断	HCS-700M
1日当たりの処理量	18トン	35トン
1日当たりの処理台数	30台	55台
作業員	2人	1人
使用機械	ガス切断仕分け機	HCS-700M 1台

型式	HCS-500M	HCS-700M
台車重量 ton	~14	~21
質量 kg	1,100	1,850
油圧 MPa	~27.4	~27.4
油量 ℓ/min	126~160	128~160
開閉速度(開→閉) 秒	2.4~3	4~5
カッター刃仕様	(L230+L171)×2	(L320+L230)×2

※パワーショベルとアタッチメントの接続ホースはオプションとなります。
※仕様・デザイン等は予告なく変更することがあります。